



P11
SÉRIE

BOMBA CENTRÍFUGA MULTIESTÁGIO

3500rpm 60Hz



ROTOR

DIÂMETRO

108/90

mm

LARGURA

3

mm

SUCÇÃO

1"

BSP

RECALQUE

1"

BSP

ESTÁGIOS

Mínimo (2) Máximo (9)

DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Multiestágio - Monobloco ou Mancelizada - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais com rosca BSP, Sucção 1" x Recalque 1".

Sucção Frontal até montagem com 4 estágios (rotores) - 1 selo mecânico no recalque.

Sucção Lateral (Mancal biapoado com rolamento) de 5 a 9 estágios (rotores) - 2 selos mecânicos (1 na sucção e 1 no recalque).

Utilizada para água limpa.

Vazão Máxima: 9,0m³/h - Vazão Mínima: 0,3m³/h.

Pressão Máxima: 171,0mca - Pressão Mínima: 28,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça de sucção/Tampa de sucção e Carcaça de Recalque em ferro fundido GG-20.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-20.
- Rotores em Termoplástico.
- Estágios em ferro fundido em GG-20.
- Anéis O' ring de vedação em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Residencial.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Caldeiras.
- Nebulização de Aviários/Estufas.
- Sistemas de lavagem.
- Acoplamento em motor a combustão até 4 estágios (rotores).
- Combate a incêndio - Jockey.

OPÇÕES

- Carcaça de sucção/Tampa de sucção/ Carcaça de Recalque e Estágios em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Bronze.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina) até 4 estágios (rotores).
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.
- Utilizar como sistema de pressurização (T-Press) se instalado junto ao pressurizador TPC-58 - até 5 estágios (rotores).

Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



