



## DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 80mm x Recalque 50mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 171,6m³/h - Vazão Mínima: 12,8m³/h.

Pressão Máxima: 200,0mca - Pressão Mínima: 4,0mca.

## ESPECIFICAÇÕES

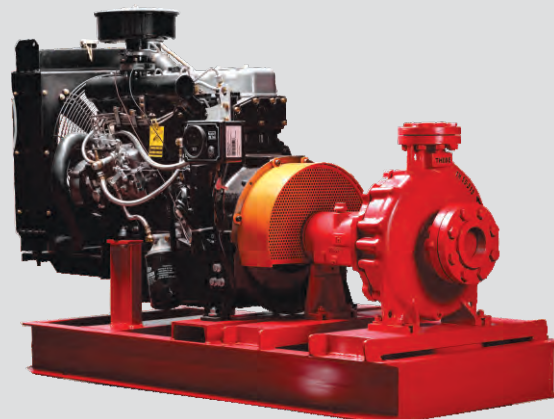
- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

## APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

## OPÇÕES

- Bocais Rosca padrão BSP ou NPT, Sucção 3" x Recalque 2" para a versão Monobloco - Exceto para modelos TH-50/250 e TH-50/315.
- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





# TH 50-125

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

142/114

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

20

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80

mm

3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50

mm

2"

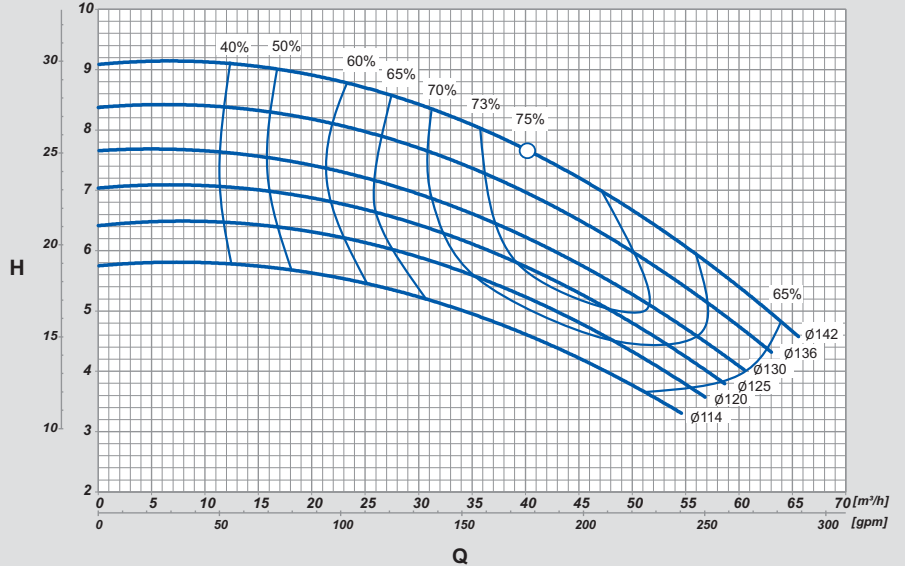
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

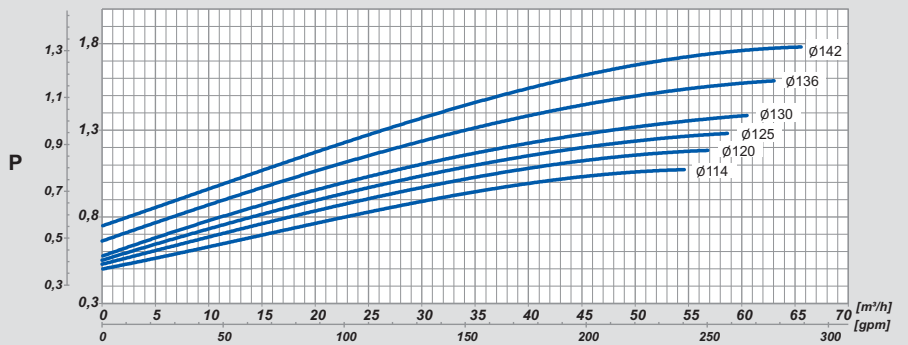
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

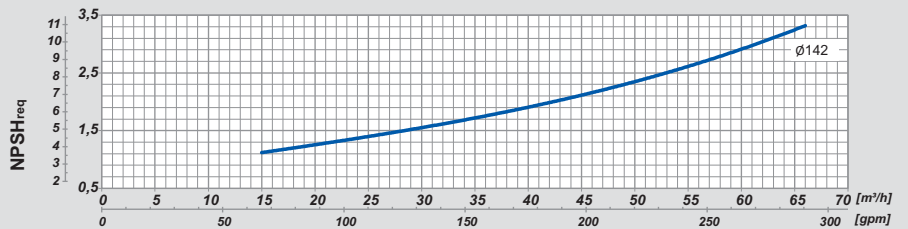
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]											
TH-50/125	114			47,5	34,3								5,8
				1,5 cv									
TH-50/125	120			53,1	42,4	27,8							6,4
				1,5 cv									
TH-50/125	125			57,3	47,6	36,0	16,7						7,0
				1,5 cv									
TH-50/125	130			52,3	41,7	29,2							7,6
				1,5 cv									
TH-50/125	136			58,0	49,2	39,0	24,9						8,3
				1,5 cv									
TH-50/125	142			63,2	55,0	46,2	36,3	17,8					9,0
				2,0 cv			1,5 cv						



# TH 50-160

BOMBA NORMALIZADA



## ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

## ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

### DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

174/135

mm

### LARGURA / WIDTH / ANCHO

16

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

### SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80

mm

3"

### RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50

mm

2"

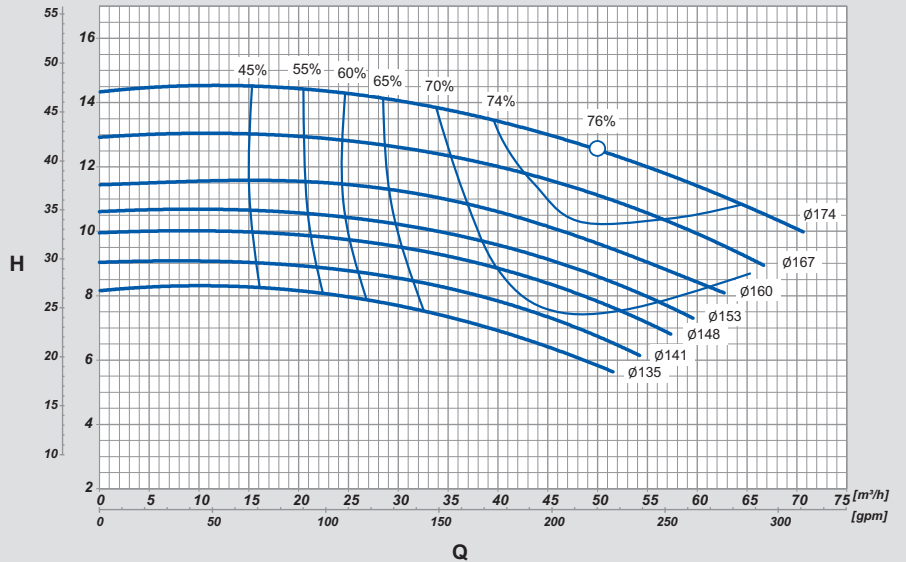
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

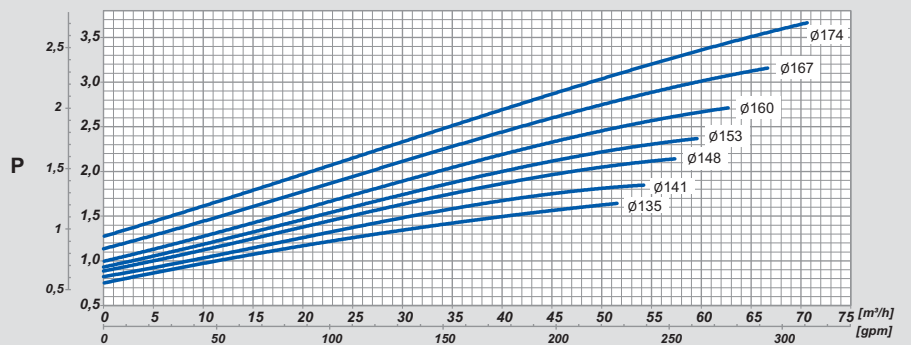
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

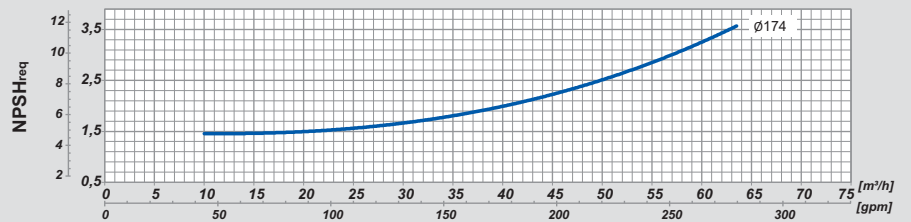
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]															
TH-50/160	135			48,5	39,2	23,3											8,2
					1,5 cv												
TH-50/160	141				47,8	37,8	17,3										9,1
						2,0 cv	1,5 cv										
TH-50/160	148				56,0	48,3	38,1	12,8									10,0
							2,0 cv										
TH-50/160	153					54,6	46,2	34,0									10,6
						3,0 cv	2,0 cv										
TH-50/160	160						55,4	46,2	34,4								11,5
							3,0 cv	2,0 cv									
TH-50/160	167						66,4	59,3	50,9	40,0	16,8						13,0
									3,0 cv		2,0 cv						
TH-50/160	174								62,9	54,1	45,1	32,6					14,4
										4,0 cv		3,0 cv					











# TH 50-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

**3.500**

rpm

**60**

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

**174/135**

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

**16**

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

**80**

mm

**3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

**50**

mm

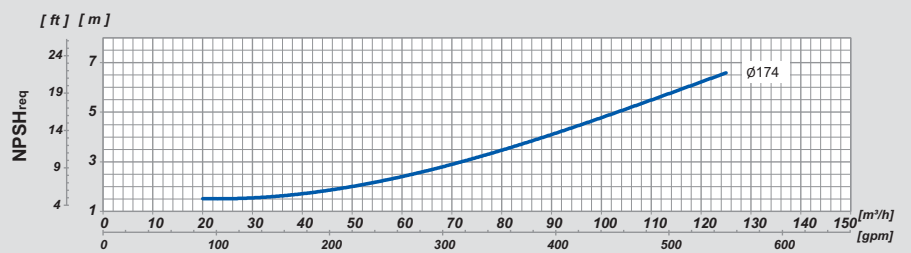
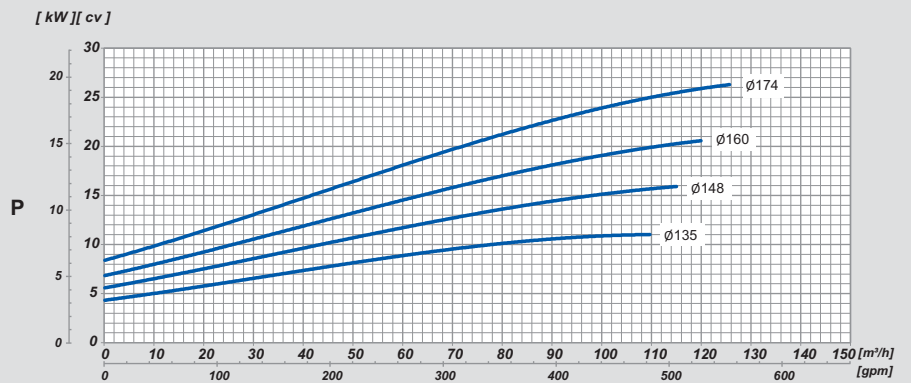
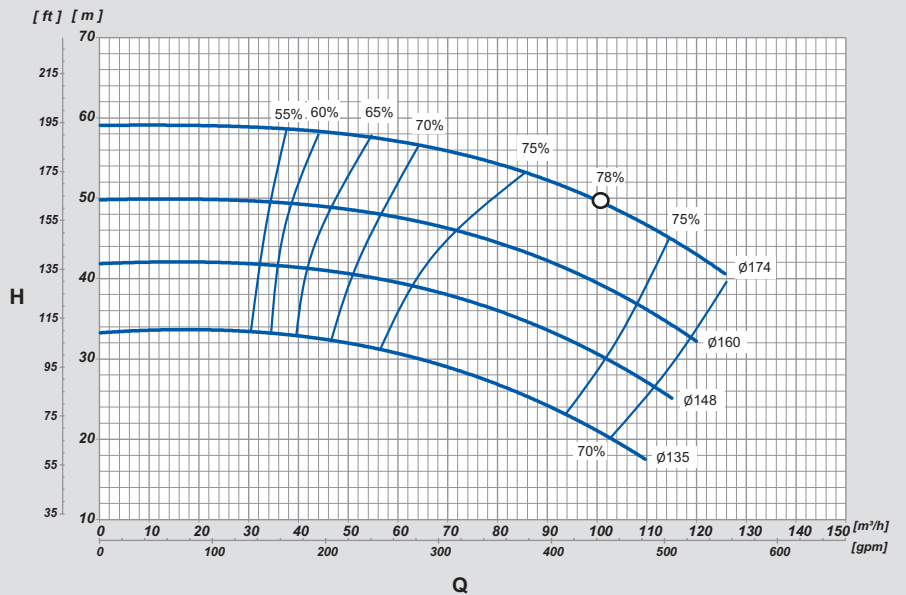
**2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60						
TH-50/160	135	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												33,3
		108,4	103,5	97,4	89,9	83,0	74,3	64,7	50,0																					
TH-50/160	148	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												42,0
							112,8	108,5	102,2	95,8	88,1	78,3	68,7	54,9	20,8															
TH-50/160	160	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												49,8
											119,8	116,2	111,3	105,7	99,4	88,6	79,0	69,3	54,6											
TH-50/160	174	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												59,0
																					123,5	119,3	114,1	108,0	95,8	86,2	76,6	65,4	48,6	





# TH 50-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

**3.500** rpm

**60** Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

**219/180** mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

**11** mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

**80** mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

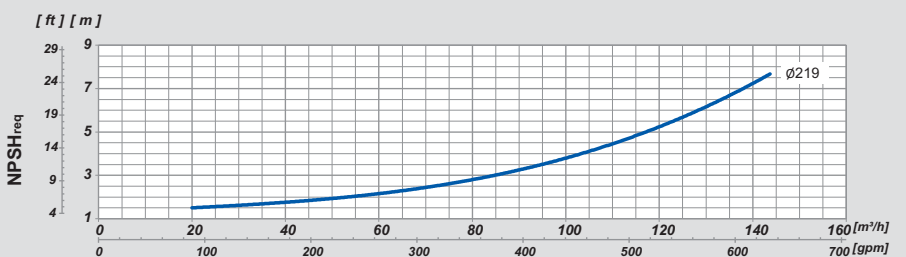
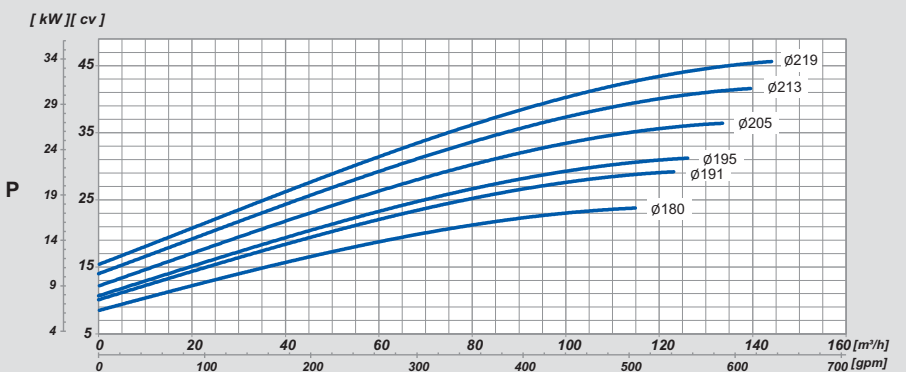
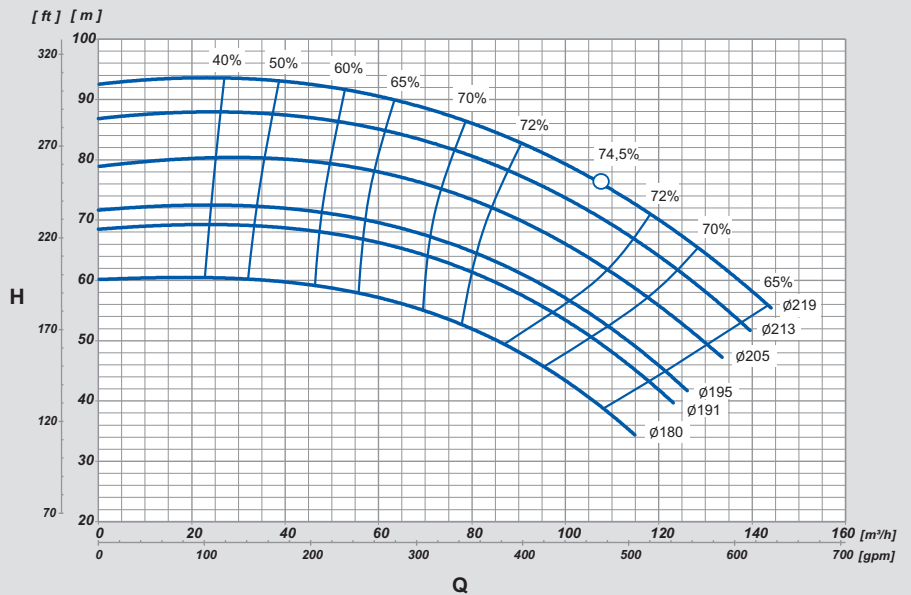
**50** mm **2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA			
		32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	67		72	77	82
TH-50/200	180	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																	60,2			
		25,0 cv					20,0 cv					15,0 cv										
TH-50/200	191	30,0 cv																	68,7			
		125,8					119,6					116,4										
TH-50/200	195	30,0 cv																	72,0			
		125,8					122,6					119,5										
TH-50/200	205	40,0 cv																	79,2			
		132,4					129,2					126,1										
TH-50/200	213	40,0 cv																	87,2			
		139,3					136,1					133,0										
TH-50/200	219	50,0 cv																	93,0			
		143,3					140,1					137,0										





# TH 50-315

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

**3.500** rpm

**60** Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

**320/270** mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

**9** mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

**80** mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

**50** mm **2"**

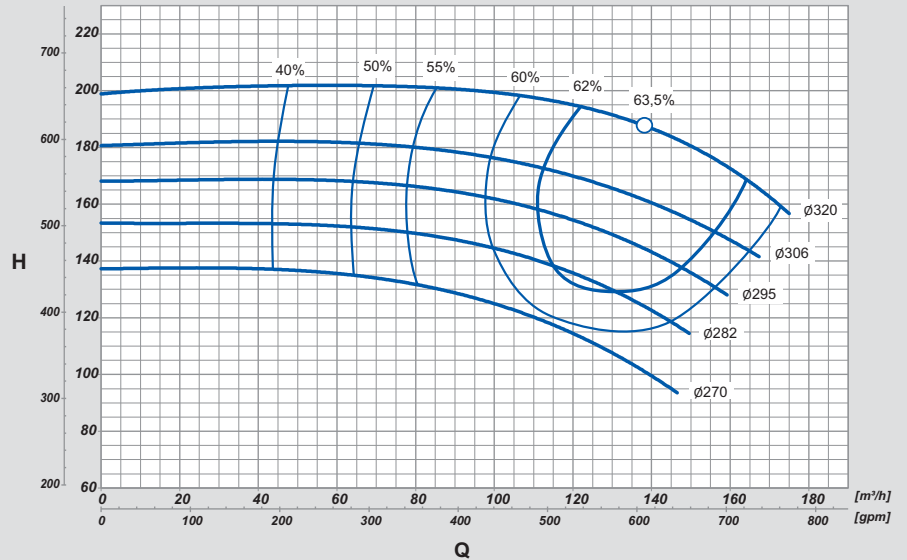
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

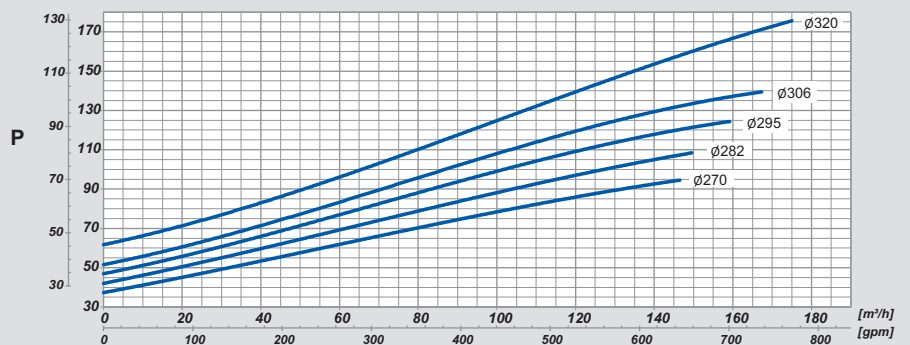
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

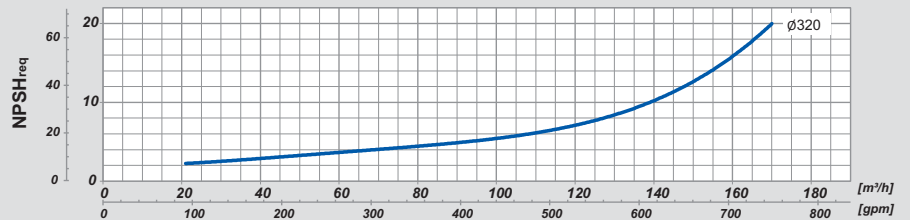
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA				
		95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185		190	195	200	205
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																							
TH-50/315	270	144,9	139,3	133,2	126,5	119,0	110,4	98,0	84,6	68,3															137,3
		100 cv																							
		75 cv																							
TH-50/315	282				148,6	143,5	137,0	129,9	121,7	109,9	96,0	76,3													153,3
		125 cv																							
		100 cv																							
		75 cv																							
TH-50/315	295							156,9	150,5	144,0	136,3	127,9	117,7	105,9	88,1										168,3
		125 cv																							
		100 cv																							
TH-50/315	306									163,0	155,8	148,1	140,1	131,7	118,0	103,9	83,9								181,1
		150 cv																							
		125 cv																							
		100 cv																							
TH-50/315	320													171,6	167,3	163,0	158,8	151,2	141,8	133,5	115,6	90,4			200,0
		175 cv																							
		150 cv																							
		125 cv																							