



## DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Trifásico em IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 150mm x Recalque 125mm. Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções). Vazão Máxima: 497,6m³/h - Vazão Mínima: 57,1m³/h. Pressão Máxima: 86,1mca - Pressão Mínima: 9,0mca.

## ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

## APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

## OPÇÕES

- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





# TH 125-200

BOMBA NORMALIZADA



## ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750 rpm

60 Hz

## ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

### DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

218/162 mm

### LARGURA / WIDTH / ANCHO

40 mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

### SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

150 mm 6"

### RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

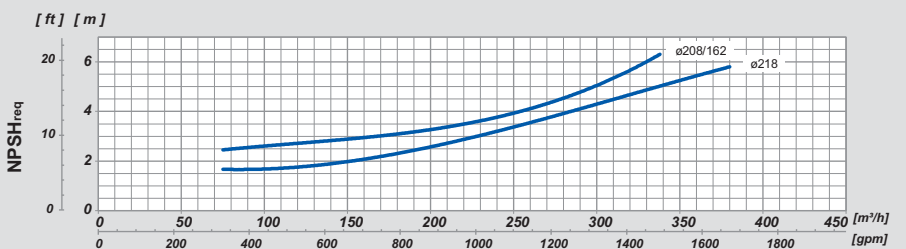
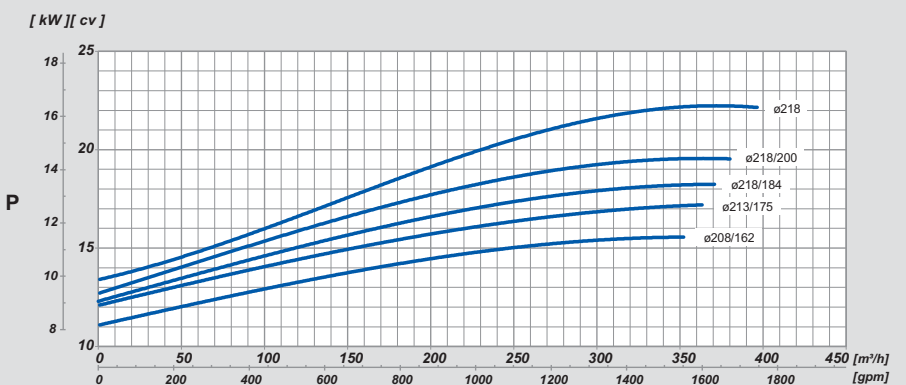
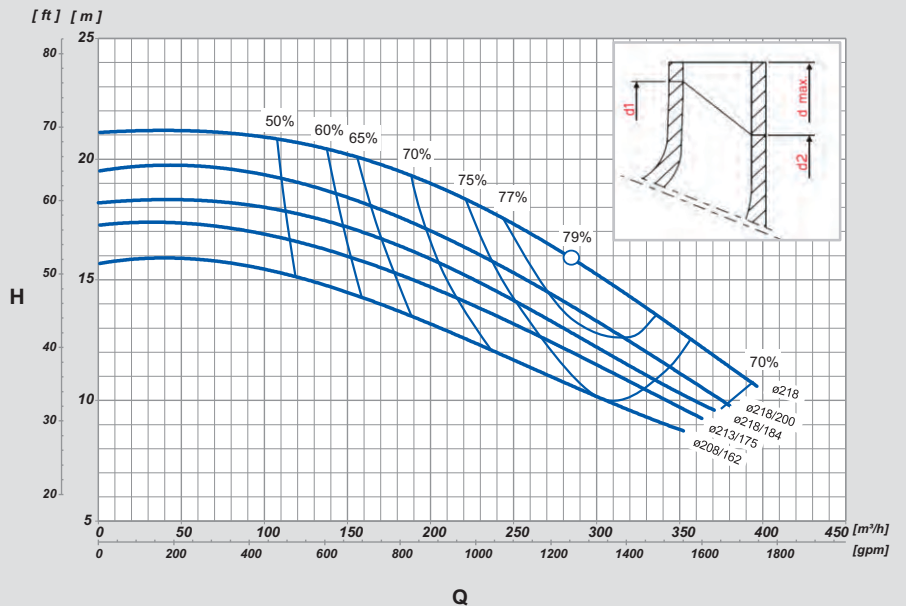
125 mm 5"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)											ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
TH-125/200	208/162		340,9	311,3	272,9	232,8	202,9	170,9	128,9									15,7
		15,0 cv																
TH-125/200	213/175			343,9	316,8	284,8	250,4	220,4	191,1	151,2	84,4							17,3
		20,0 cv																
TH-125/200	218/184				359,4	332,3	306,1	279,8	253,1	224,6	193,6	157,3	101,0					18,2
		20,0 cv																
TH-125/200	218/200					373,9	354,4	333,6	308,2	281,1	253,8	228,8	197,9	161,6	120,6			19,6
		20,0 cv																
TH-125/200	218						387,7	369,0	349,1	326,3	302,4	280,8	257,1	230,6	196,0	159,9	88,4	21,1
		25,0 cv																
		20,0 cv																



# TH 125-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

265/218

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

37

mm

ESTÁGIOS

Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

150

mm

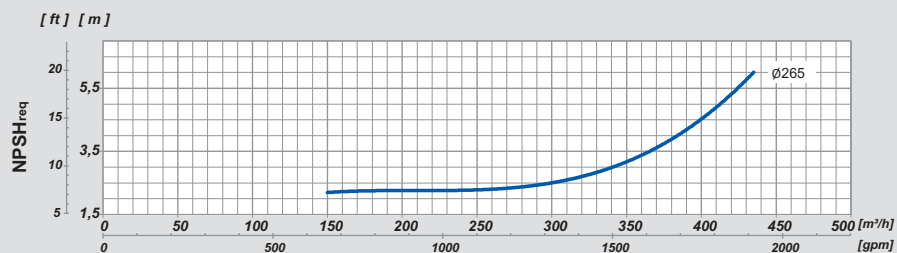
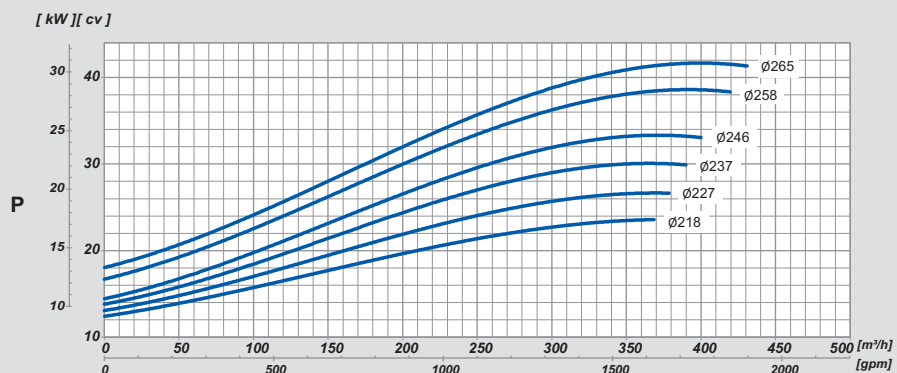
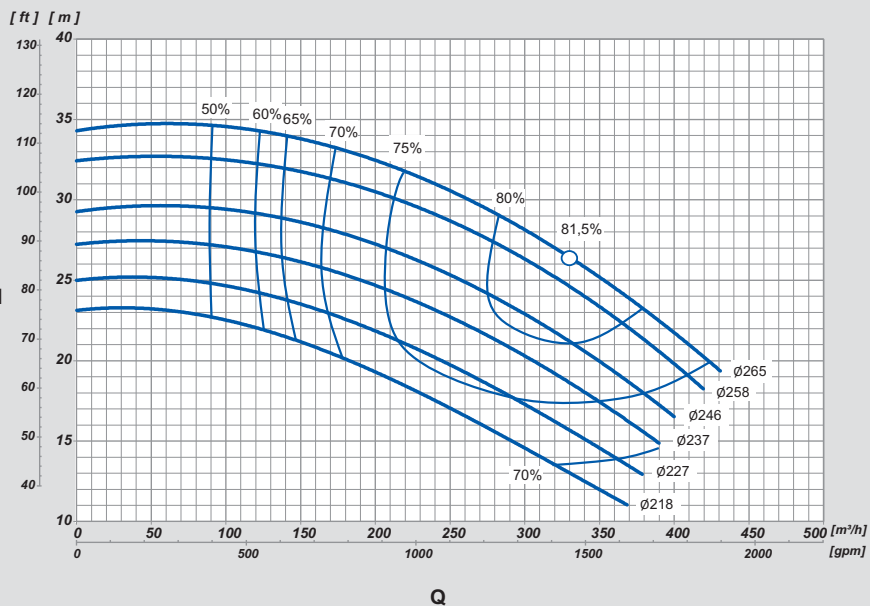
6"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125

mm

5"



Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

MODELO IMPELLER MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.á.)																																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36													
TH-125/250	218	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																			23,1
		367,6	348,6	330,3	314,3	296,3	273,3	250,2	226,8	203,7	180,8	152,5	119,1	87,3																							
TH-125/250	227	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																			25,1
		25,0 cv											20,0 cv																								
TH-125/250	237	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																			27,3
		30,0 cv											20,0 cv																								
TH-125/250	246	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																			29,3
		40,0 cv											30,0 cv											25,0 cv													
TH-125/250	258	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																			32,5
		40,0 cv											30,0 cv											25,0 cv													
TH-125/250	265	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																			34,4
													40,0 cv											30,0 cv													



# TH 125-315

BOMBA NORMALIZADA



## ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

## ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

### DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

332/279

mm

### LARGURA / WIDTH / ANCHO

30

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

### SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

150

mm

6"

### RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125

mm

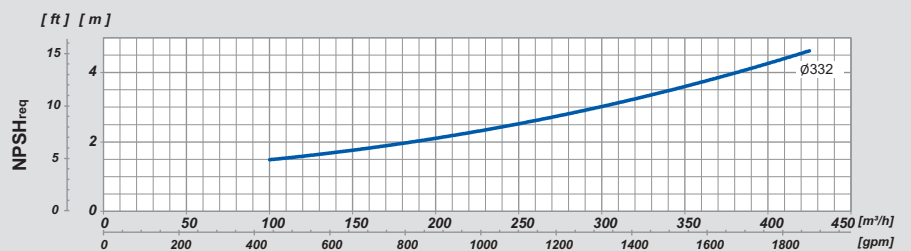
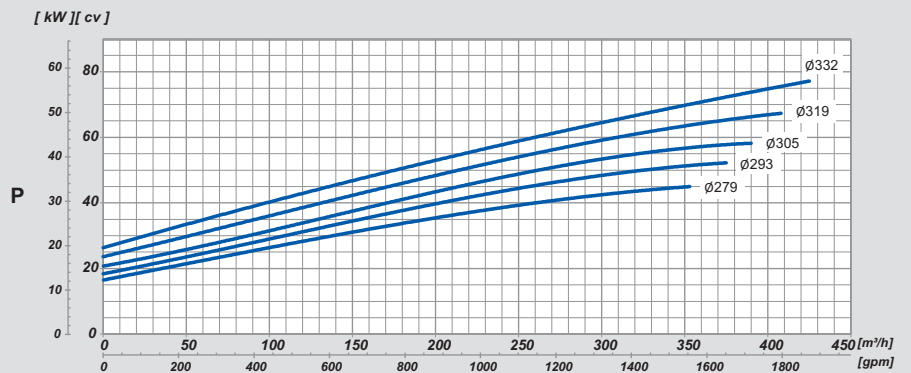
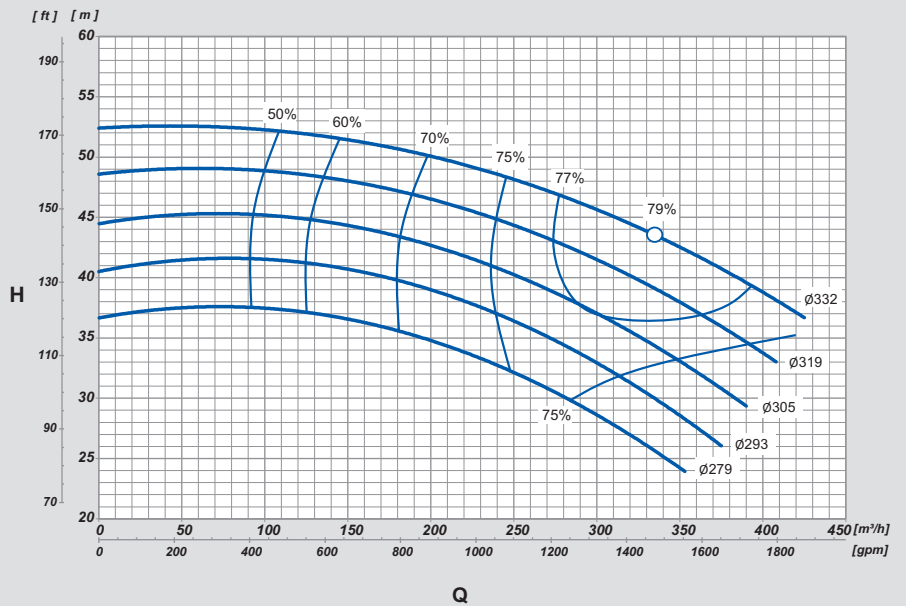
5"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																									ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	42	44	46	48	50	52	54			
TH-125/315	279	343,8	332,1	320,5	308,8	293,9	279,0	264,0	245,4	225,7	207,2	188,9	171,6	148,4												37,0	
		50,0 cv										40,0 cv															
TH-125/315	293					345,4	333,6	321,7	309,9	297,7	283,6	269,5	254,1	235,8	217,5	198,9	171,0									40,4	
		50,0 cv										40,0 cv															
TH-125/315	305						382,4	370,5	358,7	346,8	335,0	323,1	311,3	299,4	284,6	268,4	252,2	217,6	157,1							44,4	
		60,0 cv										50,0 cv															
TH-125/315	319										397,0	385,9	374,2	361,9	349,6	335,4	321,2	291,4	256,1	211,5	150,6					48,6	
		75,0 cv										60,0 cv															
TH-125/315	332																396,7	383,3	356,7	325,0	290,0	250,0	210,0	100,0		52,5	
												75,0 cv										60,0 cv					



# TH 125-400

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

417/330

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

25

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

150

mm

6"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125

mm

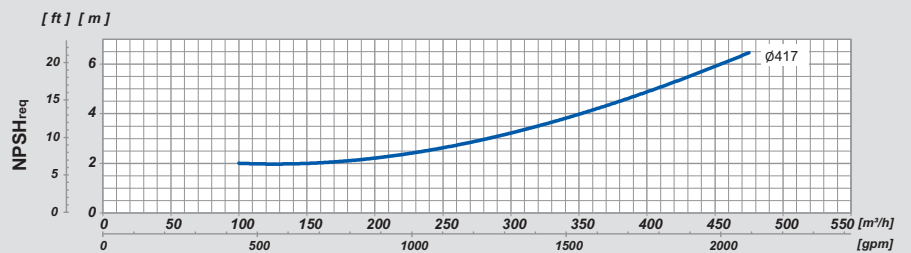
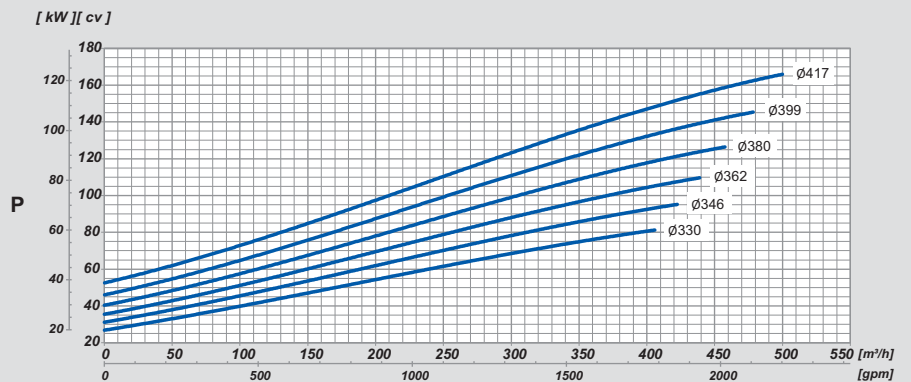
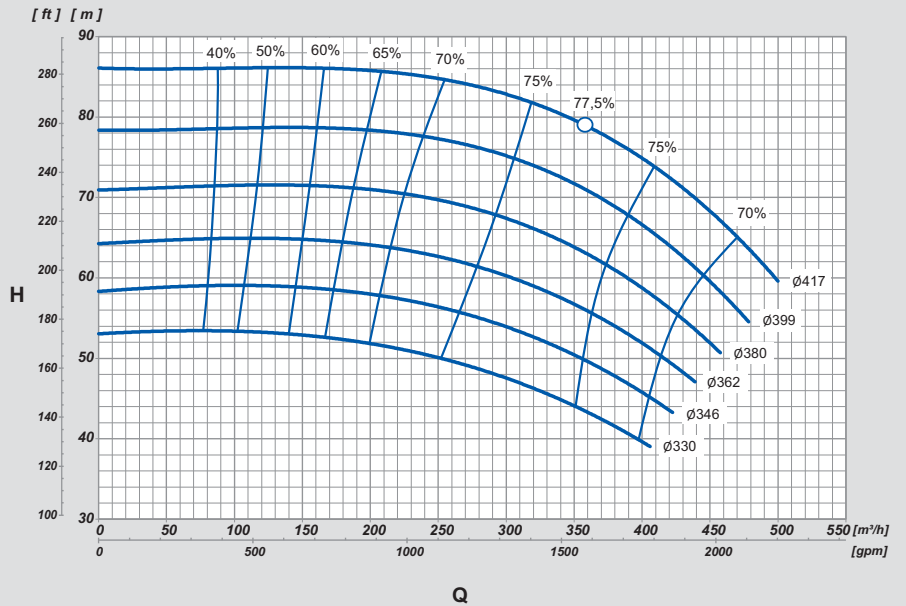
5"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74		76	78	80	85	90
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-125/400	330	396,1	372,7	350,1	326,3	288,3	250,8	199,0																	53,1
		75,0 cv																							
		60,0 cv																							
TH-125/400	346			416,1	396,5	376,9	352,7	328,1	296,2	257,4	200,7														58,5
		100 cv																							
		75,0 cv																							
		60,0 cv																							
TH-125/400	362					431,8	414,8	397,8	378,2	356,3	331,9	302,3	263,7	205,7											64,4
		125 cv																							
		100 cv																							
		75,0 cv																							
TH-125/400	380						448,7	434,4	420,2	405,7	386,8	367,8	346,1	319,4	286,4	239,4									71,0
		125 cv																							
		100 cv																							
TH-125/400	399								469,5	456,9	444,4	431,9	418,9	402,9	386,9	370,9	348,9	313,8	278,8	227,8					78,4
		150 cv																							
		125 cv																							
		100 cv																							
TH-125/400	417									497,6	485,6	473,7	461,7	449,7	437,0	421,7	406,4	391,1	373,1	346,1	243,4				86,1
		175 cv																							
		150 cv																							
		125 cv																							