



PX 15
SÉRIE

BOMBA CENTRÍFUGA MULTIESTÁGIO

3500rpm 60Hz



ROTOR DIÂMETRO

145/121

mm

LARGURA

SUCÇÃO

RECALQUE

5.3
mm

1 1/2"
BSP

1 1/2"
BSP

ESTÁGIOS
Mínimo (2) Máximo (7)

DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Multiestágio - Monobloco ou Mancalada - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais com rosca BSP, Sucção 1.1/2" x Recalque 1.1/2".

Sucção Frontal até montagem com 3 estágios (rotores) - 1 selo mecânico no recalque;

Sucção Lateral (Mancal biapoiado com rolamento) de 4 a 7 estágios (rotores) - 2 selos mecânicos (1 na sucção e 1 no recalque).

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 22,4m³/h - Vazão Mínima: 3,1m³/h.

Pressão Máxima: 178,6mca - Pressão Mínima: 20,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça de sucção/Tampa de sucção e Carcaça de Recalque em ferro fundido GG-20.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-20.
- Rotores em Alumínio.
- Estágios em ferro fundido em GG-20.
- Anéis O' ring de vedação em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Caldeiras.
- Sistemas de lavagem.
- Acoplamento em motor a combustão até 3 estágios (rotores).
- Combate a incêndio - Jockey.

OPÇÕES

- Carcaça de sucção/Tampa de sucção/ Carcaça de Recalque e Estágios em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Bronze.
- Rotor em Bronze.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina) até 3 estágios (rotores).
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.



